

TECHNISCHE ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN · NACHDRUCK UND KOPIEN NUR MIT UNSEREM EINVERSTÄNDNIS · Specifications subject to change without notice · Copyright ELAFLEX

GRUPPE 1 Section	GE- WICHT Weight Approx. ≈ kg/m	SCHLAUCH- GRÖSSE Hose Size ≈			Betriebsdruck Work. Pressure bar	Prüfdruck Test Pressure bar	Außengummi Cover Material	Biegeradius Bend. Radius mm	Rollenlänge Coil Length ca./m	BESTELL- NUMMER Part Number Type	
		ID in.	ID mm	OD mm							
	0,5	5/8"	16	26	16	24	Chlorierter Synthesekautschuk Chlorinated synthetic rubber	75	80	C 16 grün blau rot gelb schwarz green blue red yellow black	
	0,65	3/4"	19	31						C 19 schwarz black	
	0,7	7/8"	21	31						C 21 grün aralblau rot green light blue red	
<p>Type "C" ist ein Zapfschlauch mit einem Textilgeflecht, glatter, glänzender, farbstabiler Oberfläche. Dornlose Fertigung im Rohr. Mit Prägestempel alle 1,5 m. Zulassungs-Nr. PTB-155 CONTI-ELAFLEX  C 16 - EN 1360 TYPE 1 · TRbF 131 · Ω · PN 16 · 09.06</p> <p>Type "C" is a petrol pump hose with one textile braid and smooth, glossy cover / stable colours. Mandrel-less production. Embossed stamping at 1,5 m intervals. German approval no. PTB - 155</p>											
	0,5	5/8"	16	26	16	24	Chl. Synt.kautschuk Chl. synthetic rubber	80	40 -max. 80	SL 16 MPD	
	0,6	3/4"	19	31						SL 19 MPD	
	0,55	7/8"	21	31						SL 21 MPD	
	0,5	5/8"	16	26			NBR / PVC Compound	80	100	40 -max. 80	SL 16 BIO
	0,55	7/8"	21	31							SL 21 BIO
<p>Type "Slimline" ist der Standard-Zapfschlauch mit zwei Textilgeflechten, glatter Oberfläche. "MPD": mit glatter, gleitfähiger Außenschicht. Für MPD-Schlauchrückholungen geeignet. "BIO": Sonderausführung für Biodiesel nach DIN 56606 / EN 14214 - auch für Diesel geeignet. Fertigung auf Dorn. Zul.-Nr. PTB-S. Fortlaufende Prägebandkennzeichnung: CONTI-SLIMLINE 16 MPD · EN 1360 TYPE 1 · TRbF 131 · Ω · PN 16 · ELAFLEX  GERMANY · 09.06</p> <p>Type "Slimline" is the standard petrol pump hose with two textile braids and a smooth cover. "MPD": with smooth, low-friction hose cover. Suitable for MPD hose retraction systems. "BIO": special type for Biodiesel according to EN 14214 - also suitable for Diesel. Mandrel production. German approval number PTB - S. Continuous embossed stamping.</p>											
	0,5	5/8"	16	26	16	24	Chlorierter Synthesekautschuk Chlorinated synthetic rubber	80	40 -max. 80	SL 16 LT grün green	
	0,5	5/8"	16	26						SL 16 LT	
	0,6	3/4"	19	31						SL 19 LT	
	0,55	7/8"	21	31						SL 21 LT	
	0,8	1"	25	36						SL 25 LT	
<p>Type "Slimline LT" ist ein besonders kälteflexibler Spezial-Zapfschlauch für den Einsatz in kalten Zonen. Kältebiegsam bis -40° Celsius. Mit fortlaufender Prägebandkennzeichnung. SL 25 LT : Einsatz für Dieselkraftstoff, geeignet für kalte und auch für warme Regionen. CONTI-SLIMLINE 16 LT · EN 1360 TYPE 1 · TRbF 131 · Ω · PN 16 · ELAFLEX  GERMANY · 09.06</p> <p>Type "Slimline LT" is a special petrol pump hose, flexible at low temperatures down to -40° C for the use in cold areas as Scandinavia and Russia. Continuous embossed stamping. SL 25 LT : Used for Diesel - suitable either for cold and also for warm regions.</p>											
	0,25	1/2"	13	21	10	16	NBR / PVC Compound	60	80	(LC 13)	
	0,4	3/4"	19	27						LC 19	
	0,5	1"	25	34						LC 25	
<p>Type "LC" ist ein drallfreier, hoch glänzender Leicht-Zapfschlauch. Mit einfacher Farbstempelung. Ideal für Moped-Zapfgeräte, Elektrofasspumpen und Selbstverbraucheranlagen. Type "LC" is a light, non-twisting, glossy petrol pump hose. With ink stamping as seen to the right. Ideal for motor scooter dispensers and electric barrel pumps.</p>											



Qualitäts-Zapfschläuche "CONTI" für Vergaser- und Diesellostoffe. Eichfähig für elektrische Zapfsäulen gemäß umseitiger Erläuterungen. Kältebiegsam bis - 30° C (LT-Type bis - 40° C). Entsprechen TRbF 131/2 und EN 1360.

Innen : NBR leitfähig, nicht ausfärbend, diffusionsarm
Festigkeitsträger : Dehnungsarme Textilgeflechte mit verzinneten, gekreuzten Kupferfäden

Außen : lichtriß- u. ölbeständig. Werkstoff siehe Tabelle

Type Contitan 'C'
Glossline



Type Slimline

'SL MPD'
Slimline MPD

'SL BIO'
Slimline BIO



'SL LT'
Slimline Low Temperature



"CONTI" quality petrol pump hoses for gasoline and diesel. Can be gauged for electric dispensing pumps, see explanation overleaf. Flexible down to - 30° C / - 22° F (LT-type down to - 40° C / - 40° F). Correspond to TRbF 131/2 and EN 1360.

Lining : Nitrile rubber (NBR), conductive, no discolouration
Reinforcements : Low tensile textile braids, tinned crossed copper strands
Cover : Resistant to light cracks and oil. Material see chart

Preisgünstiger Leichtzapfschlauch mit Textilstrickeinlage für Kraftstoffe, Diesel, Heizöl, Petroleum. Nicht eichfähig.

Innen NBR elektr. leitfähig
Type LC
Lining NBR electr. conductive



Low priced light weight pump hose with textile reinforcement for gasoline, diesel, fuel oil, petroleum. Can not be gauged.



Eichfähigkeit:

Gemäß EN 1360 darf die Volumenzunahme einer frischen Schlauchleitung bei 3 bar nicht mehr als 2% des Schlauchinhaltes betragen. Unsere Schläuche erfüllen diese Norm dank ihrer dehnungsarmen Einlagen mit ausreichender Sicherheitstoleranz. Nach EN 1360 darf der Kraftstoffverlust einer Schlauchleitung (Permeabilität) bei Prüfung mit Liquid C nicht größer sein als 12 ml / m je Tag. Unsere Schläuche erfüllen diese Vorschrift.

Kältebiegsamkeit / Flexibilität:

Zapfschläuche werden mit zunehmender Kälte steifer und unhandlicher, besonders wenn sie leer oder mit dem wenig quellenden Diesel gefüllt sind. Bei Kraftstofffüllung wirkt die Innengummi-Quellung wie ein Weichmacher, der die Kälteflexibilität verbessert.

Die EN 1360 schreibt vor, dass ein frischer Kraftstoffschlauch bei - 30° C um eine Vorrichtung mit einer Kraft von max. 180 N gebogen werden kann. Unsere Standardqualitäten erfordern regelmäßig deutlich niedrigere Biegekräfte.

Slimline "LT" - Schläuche ("Low Temperature") sind bis - 40° Celsius kältebiegsam. Sie erfüllen alle Normanforderungen der EN 1360.

Knickschutz KS / Sortentülle CS:

Zur Erhaltung der langen Lebensdauer sollte zapfventilseitig der Knickschutz **KS** aus kälteflexiblem Polyurethan vorgesehen werden. **KS** verstärkt den stark beanspruchten Bereich direkt hinter der Armatur und schützt vor dem Abknicken. Da dieser Knickschutz nicht nachträglich montiert / demontiert werden kann, muß er vor Montage der Schlaucharmaturen angebracht werden.

Über den Knickschutz wird zur Farbkennzeichnung üblicherweise die neue, kurze Sortentülle **CS** aus farbstabilem Polyurethan geschoben. Sie kann auch nachträglich montiert oder demontiert werden.

Schlaucharmaturen:

Eine Vielzahl von normgerechten Hülsenverschraubungen steht zur Verfügung, siehe Katalogseiten 203/205.

Conformity to Weights and Measures:

According to EN 1360 the volume increase of a new hose assembly is not allowed to be more than 2% of the hose contents at 3 bar. Our hoses meet this standard with sufficient safety tolerance due to their low-tensile textile reinforcements. According to EN 1360 the loss of petrol in a hose assembly is not allowed to be higher than 12 ml/m per day when using Liquid C. - Our hoses meet this standard.

Low Temperature Bending Force / Flexibility:

With increasing cold petrol pump hoses become stiffer and more difficult to handle, particularly when they are empty or filled with Diesel which causes little swelling. When filled with gasoline the swelling of the tube acts as plasticizer improving the cold flexibility.

The EN 1360 specifies that a new petrol pump hose must not require a higher bending force than 180 N when bending the hose at - 30° C in a normed device. Our standard qualities regularly require clearly lower bending forces.

Slimline "LT" hoses ("Low Temperature") are cold flexible up to - 40° Celsius. They meet all requirements of EN 1360.

Anti-Kinking Sleeve KS / Colour Sleeve CS:

To maintain its good longevity we strongly recommend to order complete hose assemblies always together with an anti-kinking sleeve **KS** for the nozzle side. **KS**, made of LT - flexible black polyurethane reinforces and protects the hose section near to the fittings which is subject to the highest bending strain. **KS** cannot be disassembled or retrofitted - it must be mounted prior to the assembly of the hose fitting.

Serving for grade and company colour identification, the new short Colour Sleeve **CS** of polyurethane is pushed over the anti-kinking sleeve. The colour sleeve can be retrofitted or disassembled.

Hose Fittings:

A large variety of ferrule type hose fittings is available, see catalogue pages 203 / 205.

MÖGLICHKEITEN FARBIGER KENNZEICHNUNG:

COLOUR CODING POSSIBILITIES:

